

SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS URBAINS SOISSONNAIS (SITUS)

8 Rue de la Buerie – 02200 SOISSONS
EXTRAIT DU PROCES-VERBAL DES DELIBERATIONS
DU COMITE SYNDICAL
Séance du mardi 13 avril 2021

L'an deux mille vingt-et-un, le mardi treize avril à dix-sept heures, le Comité Syndical du Syndicat Intercommunal des Transports Urbains Soissonnais, convoqué par le Président, Olivier ENGRAND, s'est réuni, à la salle « Légion d'honneur » de l'Hôtel de Ville de Soissons, pour sa séance (Place de l'Hôtel de Ville, 02200 Soissons).

Date de la convocation :

06 avril 2021

NOMBRE DE MEMBRES			
Membres en exercice	Membres présents	Pouvoirs donnés	Qui ont pris part à la délibération
26	20	1	21

Sous la Présidence de M. ENGRAND Olivier, Président du S.I.T.U.S

Présents : Mme COUPEY Sylvie, Mme DENUNCQ Isabelle, Mme FERTON-HERPE Thérèse, Mme JUVIGNY Nicole, Mme LALUC Sylvie, Mme LEMAITRE Béatrice, Mme MARTIN Nathalie, Mr BÉZIN Jean-Marc, Mr BEREZOWSKI Pierre, Mr CHOQUENET Vincent, Mr COUTEAU Jean-Marie, Mr DELCEUX Christian, Mr DESUMEUR Alex, Mr DOGMAZ Hasan, Mr ENGRAND Olivier, Mr MADIOT Claude, Mr MATHAUT Dominique, Mr PHILIPON Vincent, Mr ROUTIER Thierry, Mr WALLE Dominique.

Pouvoir :

- M. Bruno MARCELLIN à M. Thierry ROUTIER

Secrétaire de séance : Mr DOGMAZ Hasan

Refonte-restructuration du réseau de Transport Urbain Soissonnais	Rapport
	N°4

Le réseau de Transport Urbain Soissonnais n'a pas été restructuré en profondeur depuis au moins 20 ans. Les données collectées, en 2019, par l'enquête Origine / Destination sur le réseau TUS a mis en exergue que le réseau de répondait plus parfaitement à la demande des usagers ainsi qu'à leur mode de vie.

En conséquence, une étude relative à restructurer le réseau de Transport Urbain a été effectué visant à :

- Une simplification des tracés des lignes : un réseau plus lisible,

- A proposer une offre adaptée aux potentiels d'usagers,
- A apaiser le centre-ville.
- A permettre une articulation entre les bus, le transport à la demande et les autres modes : train, car, modes doux...
- A une complémentarité avec les systèmes de transport innovants comme la navette autonome (Gare - Place de la République) et le Vélo en Libre-Service

Il en résulte de cette étude 3 scénarii :

- Un scénario volontaire,
- Un scénario équivalent,
- Un scénario économique

qui vous sont présentés en séance et pour lequel il vous est demandé votre choix. Le scénario retenu sera mis en place à la fin de l'été 2021.

Le Bureau Syndical retient le scénario « équivalent ».

DELIBERATION

Le Comité syndical après en avoir délibéré :

- Choisi le scénario « équivalent » à développer notamment en établissant les fiches horaires de chaque ligne qui seront ensuite étudiées lors d'une commission technique spécifique.

Vote :

Pour : 21

Contre : 0

Abstention : 0

Refus de vote : 0

Et ont signé au registre les membres présents

Affiché, le 14 avril 2021
Pour extrait conforme,

Le Président,

Olivier Engrand

